

## **İÇİNDEKİLER**

<b>KABUL VE ONAY SAYFASI .....</b>	<b>i</b>
<b>İNTİHAL BEYAN SAYFASI .....</b>	<b>ii</b>
<b>ÖZET .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>iv</b>
<b>ÖNSÖZ .....</b>	<b>v</b>
<b>ŞEKİLLER DİZİNİ .....</b>	<b>vi</b>
<b>ÇİZELGELER DİZİNİ .....</b>	<b>vii</b>
<b>1. GİRİŞ .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Çalışmanın Kapsamı .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Süt Sağım Makinalarının Yapısal ve Teknik Özellikleri .....</b>	<b>6</b>
<b>1.3 Nabız Aygıtları .....</b>	<b>11</b>
<b>1.3.1 Alfa Laval Standart Bağımsız Nabız Aygıtı .....</b>	<b>11</b>
<b>1.3.2 Westfalia Separatör Bağımsız Nabız Aygıtı .....</b>	<b>12</b>
<b>1.3.3 Alfa Laval Hidropuls Bağımsız Nabız Aygıtı .....</b>	<b>12</b>
<b>1.3.4 Fullwood Elektromanyetik Ara Nabız Aygıtı .....</b>	<b>13</b>
<b>1.3.5 Christensen Pnömatik Bağımsız Nabız Aygıtı .....</b>	<b>13</b>
<b>1.3.6 Vaccar Pnömatik Ara Nabız Aygıtı .....</b>	<b>14</b>
<b>2. KURAMSAL TEMELLER .....</b>	<b>15</b>
<b>3. MATERİYAL VE YÖNTEM .....</b>	<b>20</b>
<b>3.1 Materyal .....</b>	<b>20</b>
<b>3.2 Yöntem .....</b>	<b>26</b>
<b>3.2.1. Lojik Modül Tabanlı Merkezi Kontrol Ünitesinin                 Programlamasında Kullanılan Komutların Çalışması .....</b>	<b>29</b>
<b>4. BULGULAR VE TARTIŞMA .....</b>	<b>33</b>
<b>5. SONUÇ .....</b>	<b>38</b>
<b>KAYNAKLAR .....</b>	<b>42</b>
<b>ÖZGEÇMİŞ .....</b>	<b>45</b>